

Rail de départ alu plié LKFR

Profilé rail de départ en aluminium employé dans les systèmes d'isolation thermique extérieure.

Description de produit

Fonction	Profilé rail de départ en aluminium plié employé dans les systèmes d'isolation thermique extérieure.
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aluminium plié épaisseur 10/10 mm ■ Maintien provisoire et alignement de la 1ère rangée d'isolant au départ du système ■ Avec nez goutte d'eau pour l'écoulement des eaux de pluie et le risque d'humidité par capillarité ■ Protège le système des dommages mécaniques potentiels
Conditionnement	Profilé de 2,5 ml Botte de 10 profilés soit 25 ml
Teintes	Aluminium
Conservation	Stocker à l'horizontale, au sec et à l'abri des chocs et de l'humidité.
Produits supplémentaires	<p>Cheville à frapper ND-K 6x60 Chevilles à collerettes employées pour la fixation des rails de départ ALU et PVC, et autres profilés de raccordement des systèmes ITE (profilés d'arrêt latéraux, profilés de couronnement, etc) Diamètre 6 mm, longueur 60 mm. Carton de 200 unités</p> <p>Capatect 612/06 Chevilles à collerettes employées pour la fixation des rails de départ ALU et PVC, et autres profilés de raccordement des systèmes ITE (profilés d'arrêt latéraux, profilés de protection haute, etc) Diamètre 8 mm, longueur 60 mm. Carton de 100 unités.</p> <p>Capatect 619/01 Set de montage Set de montage pour la fixation des rails de départ LU et PVC comprenant 150 vis à collerettes 612/06, 40 cales et 50 éclisses de jonction.</p> <p>Capatect 634/50 Cales de montage (3-5-10 mm) Pour le calage des rails de départ Capatect en cas d'irrégularités du mur. Matériau en PVC rigide. Épaisseur 3, 5, 10 mm. Carton de 400 unités.</p> <p>Capatect 698/01 Éclisses de jonction en PVC pour rail de départ. Carton de 1000 unités.</p> <p>Capatect LEV 6-10-14 mm Profilé raccord PVC à clipser sur la face avant du Rail de départ alu plié LKFR. Pour une mise en oeuvre soignée en départ du système ITE. Equipé d'une armature en fibres de verre thermocollée d'environ 13 cm. Pour une épaisseur d'enduit de 6, 10, ou 14 mm. Profilé de 2,5 m.</p>



Application

Préparation du support	Le support doit être plat, propre, sec, solide, adhérent et exempt de substances pouvant entraîner une mauvaise adhérence.
Système d'application	<p>Les profilés Rail de départ alu plié LKFR devront être adaptés à l'épaisseur de l'isolant. Fixer horizontalement en partie basse les profilés de départ à l'aide de chevilles à collerettes de type ND-K 6x 60 ou Capatect 612/06 (ou à l'aide de Set de montage Capatect 619/01) à intervalles réguliers tous les 30 cm. La première et la dernière fixation doivent être éloignées au maximum de 5 cm des extrémités du rail.</p> <p>En cas de support irrégulier, prévoir des cales Capatect 634/50 d'épaisseur adaptée afin de rattraper les défauts de planéité du support. Ces cales seront mises en oeuvre derrière le profilé de départ au droit des fixations. Intercaler des éclisses de jonction Capatect 698/01 entre chaque profilé afin de respecter un espace minimum de 2 à 3 mm pour la libre dilatation des profilés de départ.</p> <p>Pour une pose soignée en départ d'ITE, clipser des profilés Capatect LEV 6-10-14 sur la face avant des Rails de départ alu plié LKFR. Après la pose, l'armature des profilés doit ensuite être marouflée dans une 1ère couche d'enduit de base prévu au système ITE.</p> <p>Les profilés Capatect LEV 6-10-14 évitent le risque de fissures linéaires à chaque jonction de rails, facilitent le raccordement, la stabilité et la linéarité des rails de départ. Ils permettent également de s'affranchir de la prédecoupe et de la pose de renforts de jonction (mouchoirs) entre rails de départ.</p>
Consommation / Rendement	1m/m

Conseil

Centre Service Clients

Tél: (+33) 3 22 38 39 77
Fax: (+33) 3 22 38 39 78
E-mail: info@caparol.fr
Voir aussi notre site: www.caparol.fr